



Together, Building  
a Better California

Marketing & Communications | 77 Beale Street | San Francisco, CA 94105 | 415.973.5930 | [www.pge.com](http://www.pge.com)

Enero, 2018

## **PG&E Lanza Nuevo Programa para Acelerar el Uso de Vehículos Eléctricos en el Norte y Centro de California**

**SAN FRANCISCO, Calif.**— Para ayudar a acelerar el uso de vehículos eléctricos (EVs, por sus siglas en inglés) en California, Pacific Gas and Electric Company (PG&E) lanzó su nuevo Programa de Red de Carga de Vehículos Eléctricos ([EV Charge Network program](#)). En asociación con clientes comerciales y compañías de carga de EV, PG&E instalará 7,500 cargadores de EV en condominios, complejos de apartamentos y lugares de trabajo en el norte y centro de California, incluyendo lugares en comunidades menos favorecidas.

Ahora los clientes comerciales interesados pueden obtener más información y solicitar el programa en [pge.com/evchargenetwork](http://pge.com/evchargenetwork). Hasta la fecha, más de 500 clientes han expresado interés en el programa. En el primer trimestre de 2018, PG&E comenzará a instalar nuevos cargadores de vehículos eléctricos en asociación con clientes comerciales, incluyendo el primer cliente participante Merced College.

"El campus de Los Banos de Merced College se complace en asociarse con PG&E en su nuevo programa de Red de Carga de Vehículos Eléctricos, que promueve los objetivos de sostenibilidad de nuestro distrito. Estamos comprometidos en hacer nuestra parte para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en California, y también esperamos proporcionar un mayor acceso para los futuros usuarios de vehículos eléctricos", dijo Joe Allison, vicepresidente de Servicios Administrativos de Merced College.

### **Incrementando el Transporte Limpio en California**

En California, el transporte es el mayor contribuyente individual de [emisiones de gases de efecto invernadero](#). Ampliar el acceso a los EVs es esencial para aumentar el aire limpio y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el estado. La electricidad que alimenta los EVs en California proviene de una de las mezclas de energía más limpias del país - casi el 70 por ciento de la electricidad que PG&E suministra a los clientes, proviene de recursos libres de gases de efecto invernadero.

Mientras que el uso de EV continúa creciendo en California, una de las mayores barreras sigue siendo la falta de lugares disponibles para cargar. La Red de Carga de Vehículos Eléctricos de PG&E apoyará el uso de EVs, ampliando el acceso a la carga o recarga de energía en sitios donde tradicionalmente ha sido limitado y donde los automóviles a menudo permanecen durante períodos más largos, como lugares de trabajo y edificios de apartamentos.

"California continúa liderando a la nación en la lucha contra el cambio climático, y el transporte limpio es fundamental para construir nuestro futuro energético sostenible. Uno de cada cinco vehículos eléctricos en los Estados Unidos se conecta a la red de energía limpia de PG&E. A través de este nuevo programa, podemos ayudar a que más de nuestros clientes se sientan seguros utilizando vehículos eléctricos, ayudando así tanto al estado, como a nuestras comunidades en el cumplimiento de sus metas de aire limpio y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero", dijo Geisha Williams, CEO y presidente de PG&E Corporation.

### **Acelerando el Uso de EV con la Red de Carga EV de PG&E**

El programa de Red de Carga EV de PG&E pagará y construirá la infraestructura desde la red eléctrica hasta el cargador. Además, PG&E compensará una parte del costo del cargador para todos los clientes participantes, según el sitio y la ubicación.

Los detalles del programa incluyen:

- Asociándose con compañías de carga de EV, PG&E instalará 7,500 estaciones de carga de nivel 2 en sitios de clientes comerciales, incluyendo condominios, edificios de apartamentos y lugares de trabajo en el norte y centro de California.
- Para aumentar el acceso a la carga de EV a más clientes, al menos el 15 por ciento de los cargadores se instalarán en comunidades menos favorecidas.
- El programa de tres años comienza oficialmente en 2018 y continúa hasta 2020, con un presupuesto de 130 millones de dólares.
- Los receptores de todos los sitios pueden elegir ser propietarios de su equipo de carga. PG&E puede conservar y mantener hasta un 35 por ciento del total (hasta 2,625 de 7,500) en lugares de trabajo, en comunidades menos favorecidas y edificios de apartamentos o condominios.
- Los sitios de clientes comerciales pueden elegir cargadores de una lista de proveedores precalificados que cumplen con los estándares de calidad y seguridad. Puede encontrar una lista de proveedores precalificados [aquí](#).

### **Apoyo al Uso o adopción de EV**

Comprometida con el creciente uso de vehículos limpios en el estado, PG&E continúa sus esfuerzos para facilitar a los clientes el cambio a los EVs. Los [recursos en línea](#) ayudan a los clientes que conducen EVs a obtener más información y a determinar qué plan tarifario es más conveniente para ellos. En los [planes de tarifas de EV residenciales](#) de PG&E, los clientes pagan el equivalente a 1 dólar con 20 centavos por galón por cargar su vehículo durante la noche.

Los conductores de EV, que son clientes residenciales de PG&E, pueden solicitar el [Reembolso del Combustible Limpio](#), se trata de un reembolso único de 500 dólares que los recompensa por usar electricidad como combustible limpio para el transporte. El reembolso forma parte de la iniciativa estatal de California Estándar de Combustible Bajo en Carbono ([Low Carbon Fuel Standard](#)), que tiene como objetivo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte, fomentando el uso de combustibles limpios como la electricidad.

Además, [PG&E ha propuesto proyectos adicionales](#) a la Comisión de Servicios Públicos de California que, si se aprueban, acelerarán aún más el uso de EV y combatirán el cambio climático. Los proyectos incluyen el despliegue de estaciones de carga rápida para satisfacer la demanda del consumidor y la electrificación para flotas de vehículos medianos y pesados, incluyendo autobuses escolares, agencias de transporte y flotas de reparto que a menudo utilizan diésel, un combustible altamente contaminante.

Para obtener más información sobre el programa EV Charge Network, vea un video general [aquí](#) y visite nuestro sitio web en [pge.com/evchargenetwork](http://pge.com/evchargenetwork). Si desea conocer más sobre otras opciones para conductores de EVs, visite [pge.com/ev](http://pge.com/ev).

### **Acerca de PG&E**

Pacific Gas and Electric Company, filial de [PG&E Corporation](#) (NYSE:PCG), es una de las mayores compañías combinadas de gas natural y energía eléctrica en los Estados Unidos. Con sede en San Francisco, con más de 20,000 empleados, la compañía suministra parte de la energía más limpia del país a casi 16 millones de personas en el norte y centro de California.

Para obtener más información, visite [www.pge.com/](http://www.pge.com/) y

[www.pge.com/en/about/newsroom/index.page](http://www.pge.com/en/about/newsroom/index.page).

